

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ****ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης***Τμήμα Γ*

Ταχ. Διεύθυνση: Λ. Αλεξάνδρας 11

Τ.Κ.: 11473

Πληροφορίες: Α. Κουλίδης

Τηλέφωνο: 210 641 7951

Fax: 210 641 7932

e-mail: sec.dipa@prv.ypeka.gr

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ****Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων
Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με
Σύμβαση Παραχώρησης
Καρύστου 5, 11523 Αθήνα
eyde.mkepp@ggde.gr****Α Π Ο Φ Α Σ Η**

Θέμα : Τροποποίηση περιβαλλοντικών όρων για τον Νέο Αερολιμένα Καστελίου στο νομό Ηρακλείου Κρήτης και την οδική του σύνδεση με το Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου – Μάρθας.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/1986 (Α' 160) «Για την προστασία του Περιβάλλοντος», όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τον Ν. 998/1979 (ΦΕΚ 289 Α/29.12.1979) «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
3. Το Ν. 3028/02 (ΦΕΚ Α' 153), «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς» όπως ισχύει.
4. Το Ν. 3199/2003 (ΦΕΚ 280Α) «Προστασία και Διαχείριση των υδάτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2000/60/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει βάσει των Ν.4117/2013 (ΦΕΚ 29Α), Ν. 4315/2014 (ΦΕΚ 269Α) και Ν. 4423/2016 (ΦΕΚ 182Α) και ισχύει.
5. Τον Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α/21.9.2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

6. Το Ν. 3937/2011 (ΦΕΚ Α' 60) «Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις»
7. Το Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24Α) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την οδηγία 2008/99/ΕΚ - Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - Εναρμόνιση με την οδηγία 2008/98/ΕΚ- Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
8. Τον Ν. 4612/2019 (ΦΕΚ 77 Α/23.5.2019) «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης – Κατασκευής – Χρηματοδότησης – Λειτουργίας – Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη – Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων και άλλες διατάξεις».
9. Τον Ν. 3555/2007 (ΦΕΚ 81 Α/16.4.2007) «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις».
10. Τον Ν. 2445/1996 (ΦΕΚ 274 Α/16.12.1996) «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης της Μελέτης, Κατασκευής, Αυτοχρηματοδότησης και Εκμετάλλευσης της Ελεύθερης Λεωφόρου Ελευσίνας - Σταυρού - Αεροδρομίου Σπάτων και Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Υμηττού, ρύθμιση συναφών θεμάτων και άλλες διατάξεις».
11. Τον Ν. 4622/2019 (ΦΕΚ 133 Α/7.8.2019) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως το άρθρο 109.
12. Το Π.Δ. 148/09 (ΦΕΚ 190Α) «Περιβαλλοντική ευθύνη για την πρόληψη και την αποκατάσταση των ζημιών στο περιβάλλον - Εναρμόνιση με την οδηγία 2004/35/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Απριλίου 2004, όπως ισχύει».
13. Το Π.Δ. 51/2007 (ΦΕΚ 54Α) «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ».
14. Το ΠΔ 132/2017 (ΦΕΚ 160 Α/30.10.2017) «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Υ.Π.ΕΝ)».
15. Το Π.Δ. 83/19 (ΦΕΚ 121Α) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»
16. Το Π.Δ. 84/19 (ΦΕΚ 84Α) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών / Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων».
17. Την υπ' αρ. οικ. 167563/ΕΥΠΕ/2013 ΚΥΑ (ΦΕΚ 964 Β/19.4.2013) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος».
18. Την υπ' αρ. οικ. 1649/45/2014 ΚΥΑ (ΦΕΚ 45 Β/15.1.2014) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού

στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της Απόφασης του Υπουργού ΠΕΚΑ υπ΄ αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α΄ 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α΄ 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».

19. Την υπ΄ αρ. οικ. 170225/2014 ΥΑ (ΦΕΚ 135 Β΄/27.01.2014), «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ΄ αριθμ. 1958/2012 (Β΄ 21), ..., καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας» όπως τροποποιήθηκε ισχύει.1)
20. Την υπ΄ αρ. οικ. 174404/13.8.2014 Εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας του ΥΠΕΚΑ «Διευκρινήσεις σχετικά με τη γνωμοδότηση φορέων κατά τη διαδικασία ανανέωσης και τροποποίησης της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων έργων ή δραστηριοτήτων των υποκατηγοριών Α1 και Α2».
21. Την υπ΄ αρ. οικ.37674/2016 ΥΑ (ΦΕΚ 2471 Β/10.8.2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 – Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α/21.9.2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει», όπως έχει τροποποιηθεί με την ΥΑ 2307/2018 και ισχύει.
22. Την υπ΄ αρ. οικ. 1915/2018 ΚΥΑ (ΦΕΚ 304 Β/2.2.2018) «Τροποποίηση των υπ΄ αριθμ. 48963/2012 (Β΄ 2703) κοινής υπουργικής απόφασης, υπ΄ αριθμ. 167563/ 2013 (Β΄ 964) κοινής υπουργικής απόφασης και υπ΄ αριθμ. 170225/2014 (Β΄ 135) υπουργικής απόφασης, που έχουν εκδοθεί κατ΄ εξουσιοδότηση του ν. 4014/2011 (Α΄ 209), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/52/ΕΕ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/92/ΕΕ σχετικά με την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημοσίων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014».
23. Την υπ΄ αρ. 21398/2012 ΚΥΑ (ΦΕΚ 1470 Β/3.5.2012) Ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τύπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ), των αποφάσεων ανανέωσης ή τροποποίησης ΑΕΠΟ, σύμφωνα με το άρθρο 19α του Νόμου 4014/2011 (ΦΕΚ Α/209/2011)».
24. Την Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων με αριθμ. πρωτ. οικ. 896/29-12-2017 (ΦΕΚ 4666/Β/29-12-2017) «Έγκριση της 1ης Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Κρήτης και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων».
25. Τη με αρ. ΥΠΕΝ/ΓΡΕΓΥ/41397/335/6.7.2018 (Β΄ 2687) Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων με θέμα: «Έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Κρήτης (EL13) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων».
26. Την ΚΥΑ 146896/2014 (ΦΕΚ 2878 Β) «Κατηγορίες αδειών χρήσης και εκτέλεσης έργων αξιοποίησης των υδάτων. Διαδικασία και όροι έκδοσης των αδειών, περιεχόμενο και διάρκεια ισχύος τους και άλλες συναφείς διατάξεις».

27. Την υπ' αρ. 145116/2.2.2011 ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (Β' 354) όπως τροποποιήθηκε με την υπ. αρ. 191002/2013 ΚΥΑ «Τροποποίηση της υπ. αρ. 145116/2011 Κοινής Υπουργικής Απόφασης "Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων (Β' 354) και άλλες διατάξεις"» (Β' 2220), όπως ισχύει.
28. Την με α.π. οικ. 143779/28.8.2009 ΚΥΑ, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για τον Νέο Αερολιμένα Καστελίου στο Νομό Ηρακλείου Κρήτης και την οδική του σύνδεση με τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου – Μάρθας.
29. Το με α.π. οικ.201434/18.7.2011 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, σχετικά με τη μη απαίτηση τροποποίησης της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του αερολιμένα Καστελίου για τη μείωση του μήκους του διαδρόμου κατά την α' φάση κατασκευής από 3800 στα 3200 m.
30. Το με α.π. ΕΠΠ-ΒΕ/Γ/ΑΚ/Φ27/7818/7.9.2017 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης Πελοποννήσου και Βορείου Ελλάδος της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με το οποίο υποβλήθηκε στη ΔΙΠΑ φάκελος τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων του νέου αερολιμένα Καστελίου (α.π. ΔΙΠΑ 37575/7.9.2017). Ο εν λόγω φάκελος συντομογραφείται εφεξής ως ΦΤ-2017.
31. Το με α.π. οικ.6899/28.3.2018 έγγραφο της ΔΙΠΑ, με το οποίο διαβιβάστηκε ο ΦΤ-2017 προς:
 - 31.1. Το Περιφερειακό Συμβούλιο Κρήτης για δημοσιοποίηση στο πλαίσιο της ενημέρωσης του κοινού, χωρίς την απαίτηση διαβούλευσης (αρ. 6§2 Ν. 4014/2011).
 - 31.2. Τη Διεύθυνση Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και τη Διεύθυνση Δημόσιας Υγείας της Περιφέρειας Κρήτης, για απόψεις επί της επαναχρησιμοποίησης των επεξεργασμένων λυμάτων.
 - 31.3. Τη Διεύθυνση Δασών Ηρακλείου για τις ενέργειές της στο πλαίσιο της ΥΑ υπ' αρ. 15277/2012.
 - 31.4. Την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τη γνωμοδότησή της.
32. Το με α.π. 72231/2.4.2018 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης, σχετικά με τη δημοσιοποίηση του ΦΤ-2017 (α.π. ΔΙΠΑ 7312/2.4.2018 και 7730/11.4.2018).
33. Το με α.π. 73190/2.4.2018 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης προς το Δήμο Μίνωα, με αναφορά στη διαδικτυακή διαθεσιμότητα του ΦΤ 2017 (α.π. ΔΙΠΑ 7516/4.4.2018).
34. Το με α.π. 97531/4.5.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας Π.Ε. Ηρακλείου της Περιφέρειας Κρήτης, στο οποίο αναφέρεται ότι δεν υπάρχει αντίρρηση για τη μέθοδο επαναχρησιμοποίησης των επεξεργασμένων λυμάτων (α.π. ΔΙΠΑ 9312/9.5.2018).
35. Το με α.π. 2472/11.6.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Δασών Ηρακλείου, με θετική υπό όρους εισήγηση για την ενσωμάτωση της έγκρισης επέμβασης σε δάση και δασικές εκτάσεις εντός της Α.Ε.Π.Ο. (α.π. ΔΙΠΑ 10634/19.6.2018).
36. Το με α.π. 598/18.6.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, με παρατηρήσεις και επιφυλάξεις για τα θέματα επαναχρησιμοποίησης του ανακτημένου νερού από την επεξεργασία υγρών αποβλήτων (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/43505/549/6.7.2018).

37. Το με α.π. 10929/12.7.2018 έγγραφο της ΔΙΠΑ, με το οποίο διαβιβάστηκε το υπ' αρ. 36 παραπάνω έγγραφο στον φορέα του έργου για απόψεις και ενέργειές του.
38. Το με α.π. 171777/4141/2.8.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Προστασίας Δασών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με προτάσεις όρων για την ενσωμάτωση της έγκρισης επέμβασης σε δάση και δασικές εκτάσεις εντός της Α.Ε.Π.Ο. (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/54712/1349/21.8.2018).
39. Το με α.π. Β/Ε3/Φ14/8185/7.11.2018 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης (ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με το οποίο διαβιβάζεται στη ΔΙΠΑ η απάντηση του αναδόχου του έργου (Ariadne Airport Group) στα θέματα που τέθηκαν με το υπ' αρ. 36 παραπάνω έγγραφο (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/80318/3131/13.11.2018).
40. Το με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/81406/3185/15.11.2018 έγγραφο της ΔΙΠΑ, με το οποίο διαβιβάστηκε το υπ' αρ. 38 παραπάνω έγγραφο και η συνημμένη σε αυτό απάντηση του αναδόχου του έργου στη Διεύθυνση Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, για την εκ νέου γνωμοδότησή της.
41. Το με α.π. 2710/28.12.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, με θετική γνωμοδότηση επί του ΦΤ-2017 υπό προϋποθέσεις οι οποίες ενσωματώνονται στους όρους που επιβάλλονται δια της παρούσας απόφασης (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/1127/-106/7.1.2019).
42. Το με α.π. 42657/20.2.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου της Περιφέρειας Κρήτης, στο οποίο περιέχονται διευκρινίσεις επί των απόψεων που διατυπώθηκαν στο υπ' αρ. 34 παραπάνω έγγραφο (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/22753/1473/13.3.2019).
43. Το με α.π. Β/Ε3/Φ14/2189/20.03.2019 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, με το οποίο διαβιβάζεται στη ΔΙΠΑ το με α.π. 0008/4.3.2019 έγγραφο του παραχωρησιούχου (Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου Κρήτης Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης), στο οποίο περιλαμβάνονται, πρώτον, απόψεις επί των προϋποθέσεων που τέθηκαν με το υπ' αρ. 41 παραπάνω έγγραφο και, δεύτερον, στοιχεία για τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις που σχετίζονται με την ευπάθεια του έργου σε κινδύνους από φυσικές καταστροφές και σοβαρά ατυχήματα κατ' εφαρμογή των απαιτήσεων της ΚΥΑ 1915/2018 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/30046/2003/3.4.2019).
44. Το με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/32073/2154/9.4.2018 έγγραφο της ΔΙΠΑ, με το οποίο διαβιβάστηκε το υπ' αρ. 42 παραπάνω έγγραφο στον φορέα του έργου για ενημέρωση και ενδεχόμενες ενέργειές του.
45. Το με α.π. Β/Ε3/Φ14/3074/23.4.2019 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, με το οποίο διαβιβάζεται στη ΔΙΠΑ το με α.π. 0017/10.4.2019 έγγραφο του παραχωρησιούχου και το συνημμένο σε αυτό υπόμνημα αναφορικά με τις ανάγκες γαιωδών και αδρανών υλικών για την κατασκευή του έργου (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/41900/2705/9.5.2019).
46. Το με α.π. Β/Ε3/Φ14/3780/15.5.2019 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, με το οποίο διαβιβάζεται στη ΔΙΠΑ το με α.π. 0022/7.5.2019 έγγραφο του παραχωρησιούχου με απαντήσεις επί των θεμάτων που τέθηκαν με το υπ' αρ. 42 παραπάνω έγγραφο (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/47592/3059/27.5.2019).
47. Το με α.π. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/440754/316011/9141/332/14.8.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, με κατάλογο περιοχών αρχαιολογικού ενδιαφέροντος στην περιοχή του έργου,

καθώς και την ορθή επανάληψη του εγγράφου στις 22.8.2019 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/73614/4811/16.8.2019 και ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/74837/4892/23.8.2019).

48. Τις ακόλουθες διαπιστώσεις και σταθμίσεις:

48.1. Οι τροποποιήσεις στον περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο σχεδιασμό δεν μεταβάλλουν τα βασικά στοιχεία του έργου όπως το μήκος και τον αριθμό των διαδρόμων, την έκταση κατάληψης του έργου και τη δυναμικότητα του αερολιμένα. Συγκεκριμένα, οι αλλαγές που εξετάζονται στον ΦΤ-2017 αφορούν σε:

48.1.1. Αναδιάταξη των τροchioδρόμων (αντί δύο παράλληλων στο διάδρομο τροchioδρόμων και δύο κάθετων για σύνδεση με το στρατιωτικό αεροδρόμιο εξετάζεται ένας παράλληλος τροchioδρομος και δύο συνδετήριοι αντίστοιχα).

48.1.2. Προσαρμογή στην μικρή μεταβολή των προβλέψεων κίνησης αεροσκαφών και επιβατών.

48.1.3. Πρόβλεψη απομονωμένης θέσης στάθμευσης για αεροσκάφος που για λόγους ασφάλειας πρέπει να απομονωθεί από τις συνήθεις δραστηριότητες του αεροδρομίου.

48.1.4. Εξειδίκευση θέσης και σχεδιασμού των εγκαταστάσεων εντός του αερολιμένα, όπως:

48.1.4.1. Ο αεροσταθμός (terminal).

48.1.4.2. Οι υποστηρικτικές εγκαταστάσεις λειτουργίας (εγκατάσταση συντήρησης αεροδρομίου, εγκατάσταση εξυπηρέτησης εδάφους).

48.1.4.3. Ο πύργος ελέγχου και ο μετεωρολογικός σταθμός.

48.1.4.4. Ο σταθμός πυροσβεστικής, η υπερυψωμένη δεξαμενή νερού και το κτίριο της αστυνομίας.

48.1.4.5. Οι χώροι στάθμευσης οχημάτων.

48.1.4.6. Ο σταθμός συλλογής στερεών και επικίνδυνων αποβλήτων.

48.1.4.7. Η μονάδα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων και το σύστημα διάθεσης του ανακτημένου νερού.

48.1.5. Προσαρμογή της περιμετρικής οδού και των εσωτερικών οδών του αεροδρομίου.

48.1.6. Προσαρμογή της χωρητικότητας της μονάδας αποθήκευσης και διανομής καυσίμων αεροσκαφών και πρόβλεψη σταθμού καυσίμων οχημάτων που κινούνται στον εσωτερικό χώρο του αεροδρομίου (airside).

48.1.7. Εξειδίκευση της διαχείρισης και διάθεσης ομβρίων ανάλογα με την πιθανότητα ρύπανσής τους.

48.1.8. Εξειδίκευση των θέσεων των μελλοντικών εγκαταστάσεων του αεροδρομίου, όπως το υπόστεγο συντήρησης και επισκευής αεροσκαφών, το κτίριο τροφοδοσίας, το κτίριο ταχυδρομείου και το υπόστεγο χρήσης γενικής αεροπλοΐας.

- 48.2. Η ανταλλαγή απόψεων επί της εξειδίκευσης της προβλεπόμενης στην αρχική ΑΕΠΟ επεξεργασίας και διάθεσης των υγρών αποβλήτων του αερολιμένα (υπ' αρ. 34, 36, 39, 41, 42 και 46 στοιχεία του σκεπτικού) κατέληξε στη διαμόρφωση όρων και προϋποθέσεων, η τήρηση των οποίων εκτιμάται ότι εξασφαλίζει πλήρως την προστασία του υδατικού περιβάλλοντος.
- 48.3. Η προσέγγιση του υπ' αρ. 45 υπομνήματος αναφορικά με τις ανάγκες γαιωδών και αδρανών υλικών για την κατασκευή του έργου οδηγεί σε εξορθολογισμό των σχετικών με αυτά περιβαλλοντικών επιπτώσεων.
- 48.4. Από την αξιολόγηση των παραπάνω στοιχείων προκύπτει ότι (α) τα βασικά μεγέθη του έργου που συναρτώνται άμεσα με το είδος, την ένταση, την έκταση, την αναστρεψιμότητα και τη δυνατότητα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, δεν μεταβάλλονται επί τα χείρω από τις τροποποιήσεις που εξετάζονται στον ΦΤ-2017 και (β) η εξειδίκευση των παραμέτρων σχεδιασμού των επιμέρους εγκαταστάσεων πραγματοποιείται με τρόπο που να επιτυγχάνεται ίδια ή υψηλότερη προστασία του περιβάλλοντος σε σχέση με την αρχική ΑΕΠΟ. Ως εκ τούτων, δεν αναμένονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου σε σχέση αυτές που λήφθηκαν υπόψη και αντιμετωπίζονται με τους ισχύοντες περιβαλλοντικούς όρους· απαιτείται ωστόσο η τροποποίηση της ΑΕΠΟ προκειμένου να ενσωματωθούν σε αυτή οι τροποποιήσεις σχεδιασμού που εξετάζονται στον ΦΤ-2017, τα αποτελέσματα της διαβούλευσης με τις θεματικά αρμόδιες Υπηρεσίες, καθώς και οι κατάλληλοι γι' αυτά περιβαλλοντικοί όροι, μαζί με μέτρα ειδικότερης αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Αποφασίζουμε

την τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του νέου αερολιμένα Καστελίου Κρήτης και των οδικών του συνδέσεων, όπως εγκρίθηκαν με την ΚΥΑ οικ. 143779/28.8.2009 ΚΥΑ και διαμορφώθηκαν μετά το με α.π. οικ.201434/18.7.2011 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, ως εξής:

A. Η ενότητα «α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας» αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Περιγραφή του έργου

1.1. Βασικά στοιχεία

1.1.1. Ο αερολιμένας Καστελίου κατασκευάζεται και λειτουργεί σε έκταση 6.030 στρεμμάτων, στην άμεση περιοχή του υφιστάμενου στρατιωτικού αεροδρομίου, στο Καστέλι Ηρακλείου Κρήτης. Τα κυριότερα χαρακτηριστικά του αερολιμένα συνοψίζονται ως εξής:

1.1.1.1. Διάδρομος: ένας.

1.1.1.2. Μήκος και πλάτος διαδρόμου: 3200 m × 45 m.

1.1.1.3. Τροχόδρομοι: ένας παράλληλος και δύο συνδετήριοι.

- 1.1.1.4. Θέσεις στάθμευσης αεροσκαφών: 44 σκάφη πολιτικής αεροπορίας, 11 σκάφη γενικής αεροπλοΐας και 9 ελικόπτερα.
- 1.1.1.5. Εκτιμώμενη ετήσια κίνηση στο 20^ο έτος λειτουργίας: ~11,7 εκατομμύρια επιβάτες.
- 1.1.1.6. Κτίριο αεροσταθμού 70.000 m² περίπου.
- 1.1.1.7. Κτίρια πυροσβεστικού σταθμού, αστυνομικού σταθμού και τροφοδοσίας.
- 1.1.1.8. Υποστηρικτικές εγκαταστάσεις:
 (α) εγκαταστάσεις συντήρησης του αεροδρομίου,
 (β) εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης εδάφους,
 (γ) εμπορευματικός σταθμός και εγκαταστάσεις ταχυδρομείου,
 (δ) εγκαταστάσεις συντήρησης επισκευής αεροσκαφών.
- 1.1.1.9. Χώροι στάθμευσης ή/και αναμονής επιβατικών οχημάτων, ταξί, λεωφορείων και ενοικιαζόμενων οχημάτων.
- 1.1.1.10. Εσωτερικό οδικό δίκτυο.
- 1.1.1.11. Δίκτυα διανομής ηλεκτρικής ενέργειας
- 1.1.1.12. Σύστημα ύδρευσης
- 1.1.1.13. Σύστημα συλλογής, επεξεργασίας και διάθεσης υγρών αποβλήτων τύπου παρόμοιου με τα αστικά λύματα.
- 1.1.1.14. Σύστημα αντιπλημμυρικής προστασίας και αποχέτευσης ομβρίων υδάτων.
- 1.1.1.15. Σύστημα άρδευσης
- 1.1.1.16. Σύστημα πυρόσβεσης
- 1.1.1.17. Σταθμός αποθήκευσης και επεξεργασίας στερεών αποβλήτων.
- 1.1.1.18. Εγκαταστάσεις καυσίμων και ανεφοδιασμού αεροσκαφών.
- 1.1.1.19. Εμπορική ζώνη.
- 1.1.2. Η οδική σύνδεση προς βορρά αποτελείται από τετράιχνη οδό κλειστού τύπου από το αεροδρόμιο έως τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) στην περιοχή της Χερσονήσου, μήκους 18 χλμ. περίπου, ενώ προς νότο προβλέπεται οδική σύνδεση με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση, από το αεροδρόμιο ως την περιοχή σύνδεσης με την οδό Ηράκλειο – Αρκαλοχώρι - Βιάννος, μήκους 6 χλμ. περίπου.
- 1.1.3. Ο σχεδιασμός του συνολικού έργου και των επιμέρους στοιχείων του περιγράφεται στο κεφάλαιο 3 του ΦΤ-2017 και στα σχέδια του φακέλου.
- 1.1.4. Η υλοποίηση και λειτουργία τού έργου αποτελούν το αντικείμενο της σύμβασης παραχώρησης που κυρώθηκε με τον ν. 4612/2019.
- 1.2. Χάρτες – σχέδια
- 1.2.1. Το έργο απεικονίζεται στους χάρτες και σχέδια του ΦΤ-2017 με τους εξής τίτλους και κλίμακες:
- 1.2.1.1. Γενική οριζοντιογραφία, κλ. 1:50.000.
- 1.2.1.2. Σχέδιο επέκτασης αεροδρομίου για την εικοστή επέτειο λειτουργίας, κλ. 1:5.000.
- 1.2.1.3. Οριζοντιογραφίες 1-1 έως και 1-8, κλ. 1:2.000 (αφορούν στις οδικές συνδέσεις).

1.2.2. Το σύνολο των χαρτών και σχεδίων αποτυπώνουν στοιχεία του περιβαλλοντικά αδειοδοτούμενου με την παρούσα απόφαση έργου.

1.3. Συντεταγμένες

1.3.1. Οι συντεταγμένες των άκρων του διαδρόμου του αερολιμένα σε ΕΓΣΑ '87 αναφέρονται στον ακόλουθο πίνακα.

Σημείο	X	Y
Βόρειο άκρο	620067,93	3894533,14
Βόρειο κατώφλι	619969,16	3894249,86
Νότιο άκρο	618816,77	3890945,02
Νότιο κατώφλι	618915,55	3891228,29

1.1.1. Οι συντεταγμένες των χαρακτηριστικών σημείων των οδικών συνδέσεων σε ΕΓΣΑ '87 αναφέρονται στον ακόλουθο πίνακα.

Σημείο	X	Y
Σημείο 1: Οδός Χερσονήσος (ΒΟΑΚ) - Αεροδρόμιο (σημείο στην περιοχή του κόμβου κυκλικής πλατείας κίνησης Χερσονήσου - ΒΟΑΚ)	624082	3907118
Σημείο 2: Πέρας Αυτοκινητοδρόμου ΒΟΑΚ – Είσοδος Αεροδρομίου και αρχή αρτηρίας σύνδεσης Αεροδρομίου με την οδό Ηράκλειο – Βιάννος	618013	3892481
Σημείο 3: Πέρας αρτηρίας σύνδεσης Αεροδρομίου με την οδό Ηράκλειο – Βιάννος (Κάτω Διάβαση Ανισόπεδου Κόμβου Βιομηχανικού Πάρκου Αρκαλοχωρίου)	616224	3888269

2. Κατάταξη του έργου

2.1. Το συνολικό έργο κατατάσσεται στην υποκατηγορία Α1 της κατηγορίας Α όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2.2. Τα επιμέρους στοιχεία του έργου ανήκουν στην 1η ομάδα «Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών» της κ.υ.α. 37674/2016 και η επιμέρους κατάταξή τους έχει ως εξής:

2.2.1. Ο αερολιμένας ανήκει στο είδος έργων με α/α 24 «Αερολιμένες εμπορικής και επιβατικής κίνησης» και κατατάσσεται στην υποκατηγορία Α1.

2.2.2. Η οδική σύνδεση προς Χερσονήσο αποτελεί αυτοκινητόδρομο και κατατάσσεται στην υποκατηγορία Α1, ενώ η οδική σύνδεση προς Αρκαλοχώρι αποτελεί υπεραστική αρτηρία (κατηγορίας ΑΙΙ κατά ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ) και κατατάσσεται στην υποκατηγορία Α2, βάσει της ΥΑ 37674/27.07.2016 (Β' 2471).»

Β. Η ενότητα «β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις» αντικαθίσταται ως εξής:

- «1. Οι οριακές τιμές και τα κρίσιμα επίπεδα ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες αποφάσεις:
- 1.1. Στην κ.υ.α. 14122/549/Ε103/2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/50, όπως τροποποιήθηκε με την υ.α. 174505/607/2017 (Β' 1311).
 - 1.2. Στην κ.υ.α. 22306/1075/Ε103/2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές – στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107, όπως τροποποιήθηκε με την υ.α. 174505/607/2017 (Β' 1311).
 - 1.3. Στην κ.υ.α. Δ13/Ο/121/2007 (Β' 53), με την οποία καθορίζονται οι απαιτήσεις για τον περιορισμό της εκπομπής αερίων και σωματιδιακών ρύπων προερχόμενων από κινητήρες εσωτερικής καύσης που τοποθετούνται σε μη οδικά κινητά μηχανήματα, όπως τροποποιημένη ισχύει.
 - 1.4. Στο άρθρο 2 παρ. δ' του π.δ. 1180/1981 (Α' 293), με το οποίο καθορίζονται οι σημειακές εκπομπές στερεών εν αιωρήσει (σκόνες) από εργοτάξια και εγκαταστάσεις του έργου.
2. Για τα υγρά απόβλητα ισχύουν:
- 2.1. Η κ.υ.α. υπ' αρ. οικ. 145116/2011 (Β'354), για τον καθορισμό μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων, όπως τροποποιημένη ισχύει.
 - 2.2. Η υπ. αρ. Ε16/221/1965 (Β' 138) υγειονομική διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως τροποποιημένη εξακολουθεί να ισχύει, βάσει της εγκυκλίου οικ.191645/3.12.2013 (ΑΔΑ: ΒΛΟΧ0-9ΝΥ).
 - 2.3. Άλλες ειδικές διατάξεις που ενδέχεται να έχουν επιβληθεί στην περιοχή του έργου.
3. Ειδικά ως προς την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων ισχύουν οι όροι και περιορισμοί της παρούσας, οι οποίοι έχουν διαμορφωθεί λαμβάνοντας υπόψη την θετική υπό όρους γνωμοδότηση επί του ΦΤ-2017 της Διεύθυνσης Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με α.π. 2710/28.12.2018 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/1127/106/7.1.2019).
4. Για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ισχύει το π.δ. 82/2004 (Α' 64).
5. Για τη διαλογή στην πηγή, τη συλλογή, μεταφορά και τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων, ανακυκλώσιμων και μη, ισχύουν οι διατάξεις του ν. 4042/2012 (Α' 24) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, του εθνικού σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων που κυρώθηκε με την κ.υ.α. οικ.51373/4684/2015 (Β' 2706) και του ν. 2939/2001 (Α' 179) όπως τροποποιήθηκε με το ν. 4496/2017 (Α' 170).
6. Για τη διαλογή στην πηγή, τη συλλογή, μεταφορά και τη διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων, ανακυκλώσιμων και μη, ισχύουν οι διατάξεις του ν. 4042/2012 (Α' 24)) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, του εθνικού σχεδίου διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων που εγκρίθηκε με την κ.υ.α. υπ' αρ. οικ. 62952/5384/2016 (Β' 4326) και του ν. 2939/2001 (Α' 179) όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 4496/2017 (Α' 170).».

Γ. Η ενότητα «γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις», όπως αυτή έχει τροποποιηθεί από την Υ.Α. με α.π. 204012/05.10.2011, αντικαθίσταται ως εξής:

- «1. Τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια περιβαλλοντικού συγκοινωνιακού θορύβου, στον οποίο περιλαμβάνεται τόσο ο θόρυβος από τη λειτουργία αερολιμένων όσο και ο οδικός κυκλοφοριακός θόρυβος, ορίζονται στην κ.υ.α. 211773/2012 (Β' 1367) για τον καθορισμό δεικτών αξιολόγησης και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων δεικτών περιβαλλοντικού θορύβου που προέρχεται από τη λειτουργία συγκοινωνιακών έργων.
2. Για την αξιολόγηση και διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου, συμπεριλαμβανομένου του αεροπορικού θορύβου, αυτού από τις επίγειες λειτουργίες του αερολιμένα, καθώς και του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου, ισχύουν οι διατάξεις της κ.υ.α. 13586/724/2006 (Β' 384), με την οποία καθορίστηκαν μέτρα, όροι και μέθοδοι για την αξιολόγηση και τη διαχείριση του θορύβου στο περιβάλλον σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε από την κ.υ.α. ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/27136/1793/2018 (Β' 6108 και διόρθωση σφαλμάτων Β' 322/2019).
3. Κανόνες και διαδικασίες για τη θέσπιση περιορισμών λειτουργίας σε συνάρτηση με τον προκαλούμενο θόρυβο καθορίζονται στο π.δ. 80/2004 (Α' 63), με το οποίο προσαρμόστηκε η ελληνική νομοθεσία προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2002/30/ΕΚ
4. Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην κ.υ.α. με α.η.π. 37393/2028/2003 (Β' 1418), στην οποία καθορίζονται μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους, όπως τροποποιήθηκε με την κ.υ.α. 9272/471/2.3.2007 (Β' 286).»

Δ. Στην ενότητα «δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν» επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις:

Δ.1. Οι όροι 4 και 5 αντικαθίστανται ως εξής:

- «4. Ο φορέας του έργου έχει την υποχρέωση τήρησης διατάξεων της ισχύουσας περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ανεξαρτήτως από την ύπαρξη σχετικής ρητής αναφοράς στους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.
5. Για κάθε εγκατάσταση ή δραστηριότητα απαραίτητη για την κατασκευή ή λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από τη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης. Επιμέρους έργα και δραστηριότητες που αφορούν στις εργασίες κατασκευής ή στις δραστηριότητες λειτουργίας, εκτός αυτών που περιγράφονται στη ΜΠΕ-ΑΚ, στη ΜΠΕ-ΟΣ και στον ΦΤ-2017 (και ως εκ τούτου περιλαμβάνονται στο αντικείμενο της παρούσας) αδειοδοτούνται περιβαλλοντικά σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 6 και 7 του ν. 4014/2011. Συγκεκριμένα:

- 6.1. Για τη λήψη αδρανών ή γαιωδών υλικών, αποκλειστικά για τις ανάγκες του έργου και εφόσον έχουν εξαντληθεί οι δυνατότητες αξιοποίησης των υλικών εκσκαφών ή καθαίρεσεων του ίδιου του έργου, είναι δυνατή η ίδρυση, λειτουργία και αποκατάσταση λατομείων ή δανειοθαλάμων βάσει του άρθρου 52 (παρ. 2.γ) του ν. 4512/2018, κατά προτεραιότητα στις θέσεις που αναφέρονται στο υπόμνημα που συνοδεύει το με α.π. Β/Ε3/Φ14/3074/23.4.2019 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, και κατά δεύτερο λόγο σε θέσεις με ανάλογα χαρακτηριστικά, μετά από τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων της παρούσας κατόπιν υποβολής κατάλληλης ΜΠΕ (παρ. 3 άρθρου 6 ν. 4014/2011) και διεξαγωγής δημόσιας διαβούλευσης.
- 6.2. Οι ανάγκες του έργου σε σκυρόδεμα, θα καλυφθούν είτε από νομίμως λειτουργούσες υφιστάμενες μονάδες είτε από προσωρινές μονάδες παραγωγής σκυροδέματος, η εγκατάσταση και λειτουργία των οποίων προϋποθέτει την υποβολή, αξιολόγηση και έγκριση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4014/2011. Στη μελέτη αυτή θα αιτιολογείται η σκοπιμότητα της κάθε μονάδας και θα εξειδικεύεται ο τρόπος συμμόρφωσης με τους ακόλουθους όρους:
- 6.2.1. Η μονάδα παραγωγής σκυροδέματος εγκαθίσταται και λειτουργεί μόνο για το χρόνο που είναι απολύτως απαραίτητη, ενώ απεγκαθίσταται και απομακρύνεται αμέσως μετά, με ευθύνη της επίβλεψης.
- 6.2.2. Η θέση της μονάδας θα απέχει τουλάχιστον 100 m από όρια ρυμοτομικού σχεδίου ή οικισμών.
- 6.2.3. Το σκυρόδεμα θα παράγεται σε κλειστό σύστημα.
- 6.2.4. Οι μεταφορές και ζυγίσεις αδρανών και τσιμέντου θα γίνεται με κλειστές μεταφορικές ταινίες ή κοχλίες που θα αποκονιώνονται μέσω φίλτρων.
- 6.2.5. Τα σιλό αποθήκευσης τσιμέντου θα πρέπει να έχουν φίλτρα αποκονίωσης και οι βαλβίδες εκτόνωσης θα εξαερώνονται σε φίλτρα.
- 6.2.6. Η κατάληψη χώρου για αποθήκευση των αδρανών παραγωγής σκυροδέματος θα ελαχιστοποιηθεί.
- 6.3. Οι ανάγκες του έργου σε ασφαλτόμιγμα θα καλυφθούν είτε από νομίμως λειτουργούσες υφιστάμενες μονάδες είτε από προσωρινές μονάδες παραγωγής ασφαλτομίγματος, η εγκατάσταση και λειτουργία των οποίων προϋποθέτει την υποβολή, αξιολόγηση και έγκριση ΤΕΠΕΜ (παρ. 2 άρθρου 7 ν. 4014/2011). Στη μελέτη αυτή για κάθε μονάδα, θα εξειδικεύεται ο τρόπος συμμόρφωσης με τους ακόλουθους όρους:
- 6.3.1. Η μονάδα παραγωγής ασφαλτομίγματος εγκαθίσταται και λειτουργεί μόνο για το χρόνο που είναι απολύτως απαραίτητη, ενώ απεγκαθίσταται και απομακρύνεται αμέσως μετά.
- 6.3.2. Οι εκπομπές καυσαερίων των μονάδας θα πρέπει να ελαχιστοποιηθούν, κυρίως με την επιλογή τύπου που χρησιμοποιεί αέρια καύσιμα ή υγρά καύσιμα χαμηλού θείου.
- 6.3.3. Η μονάδα θα διαθέτει πλήρες σύστημα κατακράτησης σκόνης (κυκλώνας και σακκόφιλτρα ή άλλο ισοδύναμης απόδοσης), το οποίο θα υπόκειται σε καθημερινή επιθεβαίωση καλής λειτουργίας. Σε περίπτωση αστοχίας ή μειωμένης απόδοσης του

συστήματος αποκονίωσης, θα διακόπτεται άμεσα η λειτουργία της μονάδας, μέχρι την αποκατάστασή του.

- 6.3.4. Τα αδρανή προς χρήση στην παραγωγή ασφαλτομίγματος θα αποθηκεύονται σε ειδικούς περιέκτες, από τους οποίους θα τροφοδοτείται απευθείας με μεταφορικές ταινίες η μονάδα παραγωγής, ελαχιστοποιώντας την εκπομπή σκόνης.
- 6.4. Τα εργοταξιακά γραφεία υποστήριξης της κατασκευής, εφόσον φιλοξενούνται σε προκατασκευασμένα, μεταφερόμενα κελύφη με προσωρινή υποδομή κάλυψης των αναγκών ύδρευσης/αποχέτευσης με τρόπο που αποτρέπει κάθε ρύπανση ή διαρροή στον περιβάλλοντα χώρο, χωροθετούνται εντός της έκτασης του έργου, σε σημεία που επιλέγονται από το φορέα του έργου ως κατάλληλα βάσει της εξέλιξης των εργασιών κατασκευής.
- 6.5. Οι θέσεις, οι εκτάσεις και ο εξοπλισμός των εργοταξιακών χώρων που θα προκύψουν ως αναγκαίοι για την κατασκευή του έργου (πλην γραφείων όρου 6.4), οι δραστηριότητες που θα πραγματοποιούνται εντός των χώρων αυτών και τα χρονοδιαγράμματα αποκατάστασης θα αποτελέσουν αντικείμενο ΤΕΠΕΜ (παρ. 2 άρθρου 7 ν. 4014/2011), στην οποία θα πρέπει να αναλύονται λεπτομερώς τα μέτρα που ενσωματώνονται στο σχεδιασμό της εκάστοτε εξεταζόμενης υποστηρικτικής εγκατάστασης για την πλήρη τήρηση των σχετικών όρων και περιορισμών της παρούσας απόφασης, καθώς και τα επιπρόσθετα μέτρα τα οποία λαμβάνονται για την πρόληψη ή αντιμετώπιση επιπτώσεων στο περιβάλλον, ιδίως σε ότι αφορά στη λειτουργία του εργοταξιακού εξοπλισμού. Ειδικότερα, στην ως άνω ΤΕΠΕΜ θα πρέπει να περιλαμβάνονται:
- 6.5.1. Η θέση και το εμβαδόν, η τοπογραφική αποτύπωση, ο χαρακτήρας, η υφιστάμενη κατάσταση και ο τρόπος πρόσβασης της έκτασης που θα καταληφθεί προσωρινά. Ως προς τη θέση θα πρέπει να αναφέρεται η συμμόρφωση με τους σχετικούς όρους (26 και 34) της ΑΕΠΟ.
- 6.5.2. Η απόσταση της θέσης από ευαίσθητα στοιχεία του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.
- 6.5.3. Η αιτιολόγηση της θέσης αυτής, περιλαμβανόμενης της συγκριτικής αξιολόγησης εναλλακτικών θέσεων βάσει περιβαλλοντικών κριτηρίων, καθώς και η τεκμηρίωση συμμόρφωσης με τους όρους και περιορισμούς της ισχύουσας νομοθεσίας.
- 6.5.4. Τα λεπτομερή τεχνικά χαρακτηριστικά του εργοταξιακού εξοπλισμού που εγκαθίσταται, οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις που θα ήταν δυνατόν να προκληθούν από τη λειτουργία του εξοπλισμού και τα μέτρα που λαμβάνονται για την πρόληψη ή την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων αυτών.
- 6.5.5. Το χρονοδιάγραμμα εγκατάστασης, λειτουργίας και αποκατάστασης.
- 6.5.6. Η μέθοδος αποκατάστασης της συνολικής έκτασης, με ιδιαίτερες λεπτομέρειες σχετικά με την τελική εικόνα και την περιβαλλοντική αξία της αποκατεστημένης έκτασης, η οποία θα πρέπει να είναι ισοδύναμη ή καλύτερη από την αρχική.
- 6.6. Με στόχο την ορθολογική χρήση φυσικών πόρων κατά τις εργασίες κατασκευής, θα πρέπει να μεγιστοποιηθεί η αξιοποίηση όσων από τα υλικά που θα προκύψουν από εκσκαφές και καθαιρέσεις του έργου είναι δυνατόν να επαναχρησιμοποιηθούν. Για το σκοπό αυτό,

επιτρέπεται η εγκατάσταση εντός αερολιμένα μονάδας διαχείρισης αξιοποιήσιμων υλικών που θα επαναχρησιμοποιούνται για τις ανάγκες της κατασκευής του έργου (προσωρινή απόθεση, θραύση, διαλογή κ.ά.) καθώς και λοιπών μη χρήσιμων υλικών, μετά από υποβολή, αξιολόγηση και έγκριση ΤΕΠΕΜ σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4014/2011. Στη μελέτη αυτή θα εξειδικεύεται ο τρόπος συμμόρφωσης με τους ακόλουθους όρους:

- 6.6.1. Η μονάδα θα διαχειρίζεται αποκλειστικά τα υλικά που θα προκύπτουν από τις εκσκαφές και καθαιρέσεις εντός των ορίων του έργου (αερολιμένα και οδικών συνδέσεων) και θα λειτουργεί μόνο για όσο χρονικό διάστημα διαρκούν οι εργασίες αυτές, ενώ τα παραγόμενα προϊόντα δομικών κατασκευών θα επαναχρησιμοποιούνται στο έργο.
- 6.6.2. Όσα υλικά εκσκαφών και καθαιρέσεων του έργου δεν είναι δυνατόν να αξιοποιηθούν κατά τους παραπάνω όρους, θα υπόκεινται σε διαχείριση σύμφωνα με τις απαιτήσεις των άρθρων 10 και 11 της κ.υ.α. 36259/1757/Ε103/2010 (Β' 1312) περί ΑΕΚΚ.
- 6.6.3. Στην ως άνω ΤΕΠΕΜ θα διευκρινίζονται τα είδη και ο τρόπος επαναχρησιμοποίησης ή διάθεσης του συνόλου των τελικών υλικών, καθώς και οι υποχρεώσεις υποβολής στοιχείων και εκθέσεων κατά τις απαιτήσεις της σχετικής ισχύουσας νομοθεσίας.
- 6.6.4. Εάν προκύψει ανάγκη διάθεσης καταλοίπων επεξεργασίας υλικών από καθαιρέσεις ή αποξηλώσεις σε χώρο εκτός των ορίων του έργου, μετά τη διαχείρισή τους κατά τα παραπάνω, αυτή πραγματοποιείται μέσω των Συλλογικών Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων, σύμφωνα την κ.υ.α. 36259/1757/Ε103/2010 (Β' 1312). Εάν προκύψει ανάγκη διάθεσης καταλοίπων επεξεργασίας φυσικών υλικών από εκσκαφές (χώματα και πέτρες), αυτή πραγματοποιείται κατά τις προβλέψεις του όρου 13.4.»

Δ.2. Ο όρος 12 αντικαθίσταται ως εξής:

«12. Για εργασίες ή εγκαταστάσεις εντός εκτάσεων δασικού χαρακτήρα ισχύουν τα οριζόμενα στο εδάφιο α' της παραγράφου 4 του άρθρου τέταρτου του Ν. 3555/2007 (Α' 81), περί εφαρμογής των παραγράφων 1 περ. γ' και 3 του άρθρου δεύτερου του Ν. 2445/1996 (Α' 274).»

Δ.3. Ο όρος 13 αντικαθίσταται ως εξής:

«13. Η διαχείριση των γαιωδών και αδρανών υλικών που θα προκύψουν από το σύνολο των εκσκαφών του έργου θα πραγματοποιηθεί βάσει προγράμματος το οποίο θα αποτελέσει αντικείμενο Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4014/2011, η οποία θα υποβληθεί προς έγκριση στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας μετά από γνώμη των αρμοδίων δασικών και αρχαιολογικών υπηρεσιών, πριν από την έναρξη των κύριων χωματουργικών εργασιών. Στην εν λόγω μελέτη:

13.1. Θα εκτιμηθεί σε οριστικό επίπεδο αφενός ο όγκος των εκσκαφών και η σύσταση των υλικών που θα παραχθούν, αφετέρου ο όγκος και οι προδιαγραφές των επιχώσεων και των άλλων αναγκών σε αδρανή ή γαιώδη υλικά.

- 13.2. Θα μελετηθεί και θα προγραμματιστεί η επαναχρησιμοποίηση των υλικών από τις εκσκαφές (περιλαμβανόμενων αυτών για την άρση εμποδίων) στις επιχώσεις του έργου, ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή εξισορρόπηση στο ισοζύγιο χωματισμών. Στη σχετική διερεύνηση θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη τόσο η σύσταση των υλικών όσο και ο προγραμματισμός των χωματοουργικών εργασιών, ο οποίος θα πρέπει να εκπονηθεί με στόχο τη μέγιστη δυνατή συμπληρωματικότητα εκσκαφών – επιχώσεων.
- 13.3. Θα προδιαγράφονται οι μέθοδοι και διαδικασίες τήρησης των περιβαλλοντικών όρων της παρούσας που εφαρμόζονται στις εργασίες εκσκαφών, επιχώσεων και διαχείρισης εδαφικών υλικών, καθώς και των σχετικών διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας.
- 13.4. Θα αναζητηθεί ο βέλτιστος τρόπος διάθεσης της περίσσειας των υλικών εκσκαφής ή καταλοίπων επεξεργασίας τους (χώματα και πέτρες), στο πλαίσιο της εγκυκλίου με α.π. οικ.4834/25.1.2013 (ΑΔΑ: ΒΕΙΨΘ Ξ90), με τον κατάλληλο συνδυασμό των ακόλουθων δυνατοτήτων:
- 13.4.1. Διάθεση σε συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων.
- 13.4.2. Χρήση ως υλικό επικάλυψης σε χώρο υγειονομικής ταφής υπολειμμάτων ή αποβλήτων, εφόσον υφίσταται σχετική ανάγκη και πρόβλεψη από τους περιβαλλοντικούς όρους του χώρου.
- 13.4.3. Αποκατάσταση ανενεργού χώρου εξορυκτικής δραστηριότητας, κατόπιν υποβολής, αξιολόγησης και έγκρισης μελέτης περιβαλλοντικής αποκατάστασης από τον Γενικό Γραμματέα της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης ύστερα από σχετική εισήγηση του αρμόδιου Δασάρχη, όπως ορίζεται στην παρ. 4 του άρθρου 7 του ν. 4014/2011.
- 13.4.4. Διάθεση σε αποθεσιοθαλάμους που θα χωροθετηθούν εκτός δασικών ή αναδασωτέων εκτάσεων, κατόπιν συγκριτικής περιβαλλοντικής αξιολόγησης εναλλακτικών θέσεων.

Στην τελευταία περίπτωση, για την ενεργοποίηση κάθε αποθεσιοθαλάμου απαιτείται η υποβολή και έγκριση ειδικής για αυτόν ΤΕΠΕΜ στην οποία θα αναλύονται (α) το υφιστάμενο και το μελλοντικό, μετά τις αποθέσεις και την αποκατάσταση, ανάγλυφο κάθε αποθεσιοθαλάμου, (β) τα τεχνικά χαρακτηριστικά των αποθέσεων, όπως είδος και ιδιότητες υλικών, ύψη και πλάτη επιφανειών απόθεσης, ευστάθεια, απαγωγή όμβριων κ.ά., (γ) ο βέλτιστος τρόπος αποκατάστασης μεταξύ επαναπόδοσης στην αρχική χρήση, εάν πρόκειται για παραγωγική έκταση ή φύτευσης πρασίνου εάν πρόκειται για φυσική ή χέρσα έκταση. Στη δεύτερη περίπτωση, η ΤΕΠΕΜ θα αναλύει τις λεπτομέρειες των φυτεύσεων, όπως είδη φυτών, σχέση τους με την τοπική φυτοκοινωνία, φυτευτικός κάρναβος, δίκτυο και τρόπος άρδευσης, πρόγραμμα συντήρησης κ.ά., με βασικές κατευθύνσεις τη μεγιστοποίηση φύτευσης δενδρωδών ειδών της φυτοκοινωνίας του νησιού, τις μίξεις ειδών ώστε οι επιφάνειες των φυτεύσεων να προσομοιάζουν κατά το δυνατόν με γειτονικές φυσικές διαπλάσεις, την εξασφάλιση της σταθερότητας των νέων επιφανειών και την

αναγκαία φροντίδα της βλάστησης (άρδευση, λίπανση, αντικατάσταση αποτυχημένων φυτεύσεων.»

Δ.4. Μετά τον όρο 23 προστίθενται νέοι όροι 23α ως και 23θ ως εξής:

«23α. Η Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ), όπως αυτή εξειδικεύεται στον ΦΤ-2017, θα έχει τη δυναμικότητα επεξεργασίας του συνόλου των λυμάτων του αερολιμένα στην τελική φάση πλήρους ανάπτυξής του. Κατά τη λειτουργία της ΕΕΛ εφαρμόζονται οι ακόλουθοι όροι, βάσει και των αναφερόμενων στο α.π. 2710/28.12.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/1127/106/7.1.2019):

23α.1. Θα πρέπει να οριστεί από την Εταιρεία Αεροδρομίου αρμόδιος φορέας για τη λειτουργία και συντήρηση της ΕΕΛ και των αρδευτικών δικτύων, καθώς και φορέας διαχείρισης και χρήσης του ανακτημένου νερού. Ο αρμόδιος φορέας οφείλει να ορίσει υπεύθυνο λειτουργίας τα στοιχεία του οποίου θα κοινοποιηθούν στη Διεύθυνση Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και σε όλες τις αρμόδιες για τον έλεγχο καλής λειτουργίας της ΕΕΛ Υπηρεσίες. Ο φορέας θα πρέπει να πραγματοποιεί όλους τους απαιτούμενους ελέγχους και τις εργασίες συντήρησης της ΕΕΛ και των δικτύων διάθεσης της εκροής. Επίσης θα πρέπει να προβλεφθεί σημείο για τη διενέργεια δειγματοληψιών μετά τη δεξαμενή απολύμανσης και πριν τη διάθεση των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων. Τα όρια των μικροβιολογικών, συμβατικών και χημικών παραμέτρων για την περίπτωση της επαναχρησιμοποίησης επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων για άρδευση 50 στρεμμάτων πρασίνου και για έμμεσο εμπλουτισμό του υπόγειου υδροφορέα, εφόσον τηρούνται οι απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας, αναφέρονται στον επόμενο πίνακα.

Βιοχημικά απαιτούμενο οξυγόνο (BOD ₅)	≤ 10 mg/l για το 80% των δειγμάτων
Ολικά Αιωρούμενα στερεά (SS)	< 2 mg/l για το 80% των δειγμάτων
Ολικά κολοβακτηρίδια	2 αποικίες ανά 100 ml για το 80% των δειγμάτων και 20 αποικίες ανά 100 ml για το 95% των δειγμάτων
Ολικό άζωτο	≤ 15 mg/l
Αμμωνιακό άζωτο	≤ 2 mg/l
Θολότητα	≤ 2 διάμεση τιμή
Μέγιστες επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις μετάλλων και στοιχείων	Σύμφωνα με τον Πίνακα 4 - Παράρτημα II της κ.υ.α. 145116/2011
Μέγιστες επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ουσιών προτεραιότητας και τοξικότητας σε ανακτημένα υγρά απόβλητα	Σύμφωνα με τον Πίνακα 6 - Παράρτημα IV της κ.υ.α. 145116/2011

Στον Πίνακα 5, του Παραρτήματος III της σχετικής 145116/2011 ΚΥΑ αναφέρονται τα επιθυμητά αγρονομικά χαρακτηριστικά των προς άρδευση επαναχρησιμοποιούμενων υγρών αποβλήτων.

Η ελάχιστη συχνότητα δειγματοληψιών και αναλύσεων των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία αναφέρονται στον ακόλουθο πίνακα.

Βιοχημικά απαιτούμενο οξυγόνο (BOD_5)	Ένα δείγμα ανά μήνα λειτουργίας
Ολικά Αιωρούμενα στερεά (SS)	
Ολικό Άζωτο	
Ολικά κολοβακτηρίδια	Τρία δείγματα ανά εβδομάδα
Θολότητα - Διαπερατότητα	Δύο δείγματα ανά εβδομάδα
Αλατότητα (ECw), SAR, Χλωριόντα (Cl^-), pH, Άζωτο ($N-NO_3$)	Ένα δείγμα ανά έτος
Ουσίες προτεραιότητας και τοξικότητας του πίνακα 6 - Παράρτημα IV της κ.υ.α. 145116/2011	Δύο ανά έτος
Μέταλλα και στοιχεία του πίνακα 4 - Παράρτημα II της κ.υ.α. 145116/2011	Δώδεκα ανά έτος

- 23α.2. Τα αποτελέσματα όλων των πραγματοποιούμενων αναλύσεων θα καταγράφονται σε σελιδομετρημένο και αρμοδίως θεωρημένο βιβλίο. Σε αυτό θα καταχωρούνται τυχόν συμβάντα κατά τη λειτουργία των εγκαταστάσεων καθώς και οι ενέργειες που έγιναν για την επαναφορά του συστήματος σε κανονική λειτουργία. Το βιβλίο θα βρίσκεται μονίμως στην ΕΕΛ και θα είναι διαθέσιμο για έλεγχο από τις αρμόδιες Υπηρεσίες.
- 23α.3. Πέραν της διάθεσης της εκροής της ΕΕΛ για άρδευση πρασίνου και για έμμεσο εμπλουτισμό του υπόγειου υδροφορέα, που προβλέπονται στον όρο 23 και εξειδικεύονται με τις παραπάνω απαιτήσεις, μέρος του ανακτημένου νερού από την εκροή της ΕΕΛ θα αξιοποιείται στους χώρους υγιεινής του αεροδρομίου, για χρήση που δεν προϋποθέτει υψηλής ποιότητας νερό (χρήση grey water, π.χ. στα καζανάκια), με την εγκατάσταση κατάλληλου χωριστού δικτύου σωληνώσεων, ώστε να επιτυγχάνεται εξοικονόμηση νερού και μείωση της πίεσης στους υδατικούς πόρους.
- 23β. Τα βιομηχανικά απόβλητα θα υφίστανται προεπεξεργασία πριν την είσοδό τους στην ΕΕΛ ώστε να έχουν χαρακτηριστικά αστικών λυμάτων. Για τον έλεγχο τήρησης αυτού του όρου θα πρέπει να προβλεφθεί σημείο δειγματοληψίας στην έξοδο του συστήματος προεπεξεργασίας και πριν την είσοδο στον βιολογικό καθαρισμό. Η συχνότητα των αναλύσεων προτείνεται να είναι ανάλογη αυτής που καθορίζεται στην κ.υ.α. 145116/2011 για τα μέταλλα και στοιχεία και τις ουσίες προτεραιότητας και τοξικότητας.
- 23γ. Εφόσον, στο πλαίσιο του προγράμματος περιβαλλοντικής παρακολούθησης του έργου, διαπιστωθεί ότι δεν ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των ορίων ποιότητας της εκροής της ΕΕΛ όπως ορίζονται στην παρούσα, να διακόπτεται η διάθεσή τους προς τον τελικό αποδέκτη (επαναχρησιμοποίηση) και να μεταφέρονται με βυτιοφόρα σε κατάλληλα αδειοδοτημένο φορέα. Κατά αναλογία, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι δεν ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των ορίων ποιότητας της εισροής στην ΕΕΛ, των προεπεξεργασμένων βιομηχανικών αποβλήτων (υγρά απόβλητα χημικών τουαλετών αεροσκαφών), όπως ορίζονται στην παρούσα, να διακόπτεται η παροχέτευση τους προς την ΕΕΛ και να μεταφέρονται με βυτιοφόρα σε κατάλληλα αδειοδοτημένο φορέα.

- 23δ. Να συνταχθεί και να εγκριθεί αρμοδίως, κατόπιν γνωμοδότησης της Ελληνικής Αρχής Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών, μελέτη που θα περιλαμβάνει ανάλυση τρωτότητας του υδροφορέα και ανάλυση κινδύνου με τις αντίστοιχες αναλύσεις ευαισθησίας και αβεβαιότητας με αναλυτική περιγραφή των βημάτων και των πρωτογενών δεδομένων που έχουν χρησιμοποιηθεί. Η μελέτη αυτή θα έχει σκοπό την πρόληψη της υποβάθμισης του υπόγειου υδροφορέα επειδή η τροφοδοσία των δύο υπόγειων υποσυστημάτων με επεξεργασμένα υγρά απόβλητα είναι σημαντική (ανέρχεται σε περίπου 13%) και επειδή περιλαμβάνονται και επεξεργασμένα βιομηχανικά απόβλητα. Στην παραπάνω μελέτη θα πρέπει οπωσδήποτε να συμπεριληφθούν, επιπλέον των υφιστάμενων, και νέα σημεία δειγματοληψίας, ώστε να καθίσταται δυνατή η εξαγωγή ασφαλών συμπερασμάτων για τη χημική κατάσταση του συνόλου των δυο υπόγειων υποσυστημάτων και η ενδεχόμενη επίδραση των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων στα ποιοτικά χαρακτηριστικά του. Τα εν λόγω σημεία θα πρέπει να προσδιοριστούν σε συνεργασία με τις αρμόδιες ΔΕΥΑ από υπάρχουσες υδροληψίες - γεωτρήσεις και να γνωστοποιηθούν στη Διεύθυνση Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.
- 23ε. Εάν διαπιστωθεί από τις αναλύσεις-ελέγχους καθώς και από την παρακολούθηση του υπόγειου υδροφορέα, κίνδυνος δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον ή/και στη δημόσια υγεία, θα πρέπει να ενημερωθεί αμέσως η Διεύθυνση Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, προκειμένου να καθοριστούν το είδος και το χρονοδιάγραμμα των αναγκαίων επανορθωτικών μέτρων που πρέπει να ληφθούν. Η τήρηση των μέτρων και του χρονοδιαγράμματος καθώς και η χρηματοδότηση των δράσεων σε περίπτωση υποβάθμισης του υπόγειου υδροφορέα βαρύνει τον φορέα του έργου, που συντάσσει και σχετική έκθεση μετά την ολοκλήρωσή των μέτρων. Οι σχετικές εκθέσεις κρατούνται στο αρχείο της εγκατάστασης και αποτελούν μαζί με όλα τα άλλα στοιχεία, το ιστορικό λειτουργίας της. Το αρχείο αυτό θα είναι στη διάθεση των συναρμόδιων Υπηρεσιών.
- 23στ. Σε εφαρμογή των προβλέψεων του μέτρου Μ13Σ1401 της 1^{ης} Αναθεώρησης του του Σχεδίου Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΣΔΛΑΠ) Κρήτης, να υποστηριχθεί-υποβοηθηθεί ο φορέας υλοποίησης του μέτρου (ΔΕΥΑ Ηρακλείου) στη σύνταξη της μελέτης για τα απαιτούμενα έργα τεχνητού εμπλουτισμού του Υπόγειου Υδατικού Συστήματος της περιοχής επιπλέον και με επιφανειακά (πηγαία) ύδατα της περιοχής. Η μελέτη και τα σχετικά έργα θα πρέπει να είναι συμβατά με τις πρόνοιες των οδηγιών 2000/60/ΕΚ και 2006/118/ΕΚ, να λαμβάνουν την απαιτούμενη αδειοδότηση και να μη θέτουν σε κίνδυνο τους στόχους των εν λόγω οδηγιών για το ίδιο το ΥΥΣ ή άλλα τα οποία δύναται να επηρεαστούν από το έργο.
- 23ζ. Να εφαρμοστούν τα μέτρα προστασίας των σημείων υδροληψίας ύδατος-υδρευτικές γεωτρήσεις, όπως αυτά ορίζονται προσωρινά στο μέτρο Μ13Β0401 της 1^{ης} Αναθεώρησης του ΣΔΛΑΠ Κρήτης. Να γίνει επανεξέταση των παραπάνω μέτρων προστασίας, μετά τον τελικό καθορισμό και οριοθέτηση των ζωνών προστασίας όπως θα προκύψουν μετά τη σύνταξη των ειδικών υδρογεωλογικών μελετών που προβλέπεται να εκπονηθούν.
- 23η. Θα πρέπει να εξασφαλιστεί η κάλυψη των υδρευτικών αναγκών του έργου από αδειοδοτημένο φορέα σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 146896/2014.

23θ. Σε ό,τι αφορά τα θέματα προστασίας υδατικών πόρων, επιπλέον των όρων της παρούσας εφαρμόζονται επίσης οι όροι που προτείνονται στην ενότητα 8.3 του ΦΤ-2017 και στα κεφάλαια 6 και 7 της της Μελέτης Σχεδιασμού και Εφαρμογής Επαναχρησιμοποίησης Επεξεργασμένων Υγρών Αποβλήτων.»

Δ.5. Ο όρος 24 αντικαθίσταται ως εξής:

«24. Για τη διαλογή στην πηγή, τη συλλογή, μεταφορά και τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων, ανακυκλώσιμων και μη, ισχύουν οι διατάξεις του ν. 4042/2012 (Α' 24) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, του εθνικού σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων που κυρώθηκε με την κ.υ.α. 51373/4684/2015 (Β' 2706) και του ν. 2939/2001 (Α' 179) όπως τροποποιήθηκε με το ν. 4496/2017 (Α' 170). Κατά τη συλλογή και μεταφορά των αστικών στερεών αποβλήτων από τη λειτουργία του αερολιμένα θα τηρούνται οι υποχρεώσεις που απορρέουν από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία αναφορικά με τη διαλογή στην πηγή των τεσσάρων ρευμάτων (γυαλί, πλαστικό, μέταλλα, χαρτί), των υλικών συσκευασίας, των βιοαποβλήτων (υπολείμματα τροφίμων και απόβλητα εργασιών πρασίνου) και λοιπών ρευμάτων ανακύκλωσης. Ο φορέας λειτουργίας του έργου θα πρέπει (α) να αναλάβει ειδική μέριμνα για την εφαρμογή των πρακτικών διαλογής στην πηγή, ορθής συλλογής και μεταφοράς των αποβλήτων από όλα τα φυσικά και νομικά πρόσωπα που δραστηριοποιούνται εντός αερολιμένα κατόπιν σχετικής σύμβασης και (β) να υποβάλλει ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ) (<http://wrm.yreka.gr/>) την ετήσια Έκθεση Αποβλήτων κάθε έτους μέχρι το τέλος Μαρτίου του επόμενου έτους.

Απόβλητα που υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις συλλογής και διάθεσης (π.χ. απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, ελαστικά οχημάτων ή αεροσκαφών κ.ά.) θα συλλέγονται χωριστά και θα διατίθενται σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διατάξεις. Η συλλογή τοξικών ή επικίνδυνων αποβλήτων που ενδέχεται να προκύψουν κατά τη λειτουργία του αερολιμένα θα πραγματοποιείται με τρόπο που θα εξασφαλίζει την αποτροπή διαρροών ή αέριων εκπομπών ή οποιασδήποτε άλλης μορφής ρύπανση, ενώ η διάθεσή των αποβλήτων αυτών σε κατάλληλα αδειοδοτημένο διαχειριστή θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

Η συλλογή και μεταφορά των αστικών στερεών αποβλήτων από τη λειτουργία του αερολιμένα θα πραγματοποιείται είτε με ίδια μέσα του φορέα λειτουργίας είτε σε συνεργασία με τον οικείο Δήμο.

Ο σταθμός συγκέντρωσης στερεών αποβλήτων που περιγράφεται στο ΦΤ-2017 θα πρέπει να διαμορφωθεί με τρόπο που να εξυπηρετεί την τήρηση των παραπάνω απαιτήσεων.»

Δ.6. Στον όρο 32 οι αναφορές σε «Ειδική Τεχνική Μελέτη Εφαρμογής (ΕΤΜΕ)» αντικαθίστανται με τον όρο «Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ)» ενώ όπου αναφέρεται η «ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ» νοείται πλέον η «Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας».

Ε. Οι ενότητες ζ, η, θ και ι αντικαθίστανται ως εξής:

«ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του ν. 4014/2011. Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές

επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη ΜΠΕ-ΑΚ, τη ΜΠΕ-ΟΣ και τον ΦΤ 2017 και δεν αντιμετωπίζονται με την παρούσα απόφαση, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της απόφασης αυτής, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 του ν. 4014/2011, σε συνδυασμό με το άρθρο 6 του ίδιου νόμου.

- η) Η παρούσα απόφαση δεν καλύπτει θέματα ασφάλειας έναντι ατυχημάτων ή ασφάλειας και υγιεινής του προσωπικού, τα οποία εξακολουθούν να ρυθμίζονται από τις πάγιες σχετικές με αυτά διατάξεις, ενώ δεν απαλλάσσει τον φορέα του έργου από την υποχρέωση έκδοσης όσων άλλων αδειών, εγκρίσεων ή κανονιστικών πράξεων προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για το έργο.

Η απόφαση αυτή έχει εκδοθεί χωρίς να εξεταστούν οι τίτλοι ιδιοκτησίας του χώρου υλοποίησης του έργου, καθώς και οι όροι και περιορισμοί δόμησης γηπέδων, και δεν συνεπάγεται νομιμοποίηση οποιωνδήποτε αυθαίρετων υφιστάμενων κατασκευών, για τις οποίες ισχύουν οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, ενώ ισχύει με την επιφύλαξη ότι δεν αντίκειται σε πολεοδομικές και άλλες ειδικές διατάξεις που κατισχύουν αυτής.

- θ) Ως προς τις υποχρεώσεις σχετικά με τον έλεγχο τήρησης των περιβαλλοντικών όρων, ισχύουν τα εξής:

1. Η παρούσα απόφαση και οι ΜΠΕ που τη συνοδεύουν, καθώς και επόμενοι φάκελοι ανανέωσης, τροποποίησης, τεχνικών περιβαλλοντικών μελετών μαζί με σχετικές αποφάσεις, θα πρέπει να είναι διαθέσιμοι στο χώρο του έργου. Τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να επιδεικνύονται από τον υπόχρεο φορέα σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με τη νομοθεσία, ελεγκτικό όργανο. Εάν ανακύψουν θέματα κατά την εφαρμογή της παρούσας απόφασης, τα οποία δεν καλύπτονται από τους όρους αυτής, η επίλυση τους πραγματοποιείται βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας και όπου αυτό δεν είναι δυνατόν βάσει των θεωρημένων μελετών του έργου ή και επόμενων φακέλων σχετικών με την περιβαλλοντική του αδειοδότηση.
2. Ο φορέας του έργου, τόσο κατά τη φάση των εργασιών κατασκευής, όσο και κατά τη λειτουργία, θα πρέπει:
 - 2.1. Να τηρεί στοιχεία, βάσει των οποίων θα αποδεικνύεται η συμμόρφωση με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου (π.χ. συμβάσεις, παραστατικά έγγραφα, τιμολόγια, μητρώα καταγραφής στοιχείων κ.λπ.).
 - 2.2. Να επιτρέπει την πρόσβαση στο έργο σε κάθε αρμόδιο ελεγκτικό όργανο και να διευκολύνει την διενέργεια του ελέγχου από αυτό.
 - 2.3. Να παρέχει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες.
 - 2.4. Να διευκολύνει τον έλεγχο και να συμμορφώνεται στις συστάσεις – υποδείξεις των αρμόδιων ελεγκτικών οργάνων τήρησης των διατάξεων της περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

- ι) Σε περίπτωση πρόκλησης ρύπανσης ή άλλης υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή παράβασης των όρων της απόφασης αυτής, επιβάλλονται στους υπεύθυνους του έργου οι κυρώσεις που

προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του ν. 1650/1986, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.»

Η παρούσα απόφαση δημοσιοποιείται κατά νόμο με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο aero.greka.gr, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του Ν. 4014/2011 και στην ΚΥΑ υπ' αρ. 21398/2012.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στην 143779/28.08.2009 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για το Νέο Αερολιμένα Καστελίου στο Νομό Ηρακλείου Κρήτης και την οδική του σύνδεση με το Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου – Μάρθας.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Κ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ**

Αναρτητέα Πράξη